

Предварительное уведомление граждан о проведении общественных обсуждений отчета об ОВОС по объекту: «Строительство вагонных весов на железнодорожном пути № 57».

План-график работ по проведению ОВОС

Подготовка программы проведения ОВОС	декабрь 2021 г.
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	декабрь 2021 г. - январь 2022 г.
Публикация отчета об ОВОС для ознакомления общественности	январь 2022 г.
Проведение общественных обсуждений отчета об ОВОС	февраль - март 2022 г. (не менее 30 календарных дней).
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям общественности	апрель 2022 г.
Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	апрель - май 2022 г.
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	май – июнь 2022 г.

С учетом критериев, установленных в Добавлениях I и II к Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте» и отсутствия возможного вредного воздействия планируемая деятельность не оказывает трансграничное воздействие.

Сведения о планируемой деятельности и альтернативах ее реализации и (или размещения)

Заказчик планируемой деятельности: ОАО «Мозырский НПЗ».

Проектируемый объект будет размещаться на земельном участке, расположенном по адресу: Мозырский район, в районе д. Митьки, находящемся у ОАО «Мозырский НПЗ» в постоянном пользовании. Площадка расположена севернее производственной территории ОАО «Мозырский НПЗ» на расстоянии 1,9 км. Участок ограничен: с юга и запада – лесным массивом, с севера – пахотными землями, с востока – мелколесьем.

Строительство вагонных весов на железнодорожном пути № 57 предназначено для динамического и статистического взвешивания вагонов-цистерн с нефтью и нефтепродуктами и составов из них, а также вагонов других типов для перевозки иных грузов (сухогрузов и пр.) на железнодорожном пути № 57 ОАО «Мозырского НПЗ».

Предпроектной (предынвестиционной) документацией предусматривается:

- строительство железнодорожных вагонных весов;
- устройство бетонного основания под железнодорожным путем в месте установки проектируемых весов и по 20 м в обе стороны от весовой платформы;
- устройство пешеходной дорожки через железнодорожные пути № 68, № 56, № 57, № 320;
- оборудование весоизмерительного комплекса видеосистемой распознавания номеров вагонов-цистерн;
- подведение трубопровода технического воздуха для сдувки снега с платформы весов.

Режим работы вагонных весов: непрерывный круглосуточный.

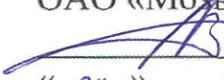
СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора –
главный инженер
ОАО «ГИАП»


М.Г.Хмылов
« 24 » 12 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора дирекции
по реконструкции и развитию
ОАО «Мозырский НПЗ»


А.В. Гугалинский
« 24 » 12 2021 г.

**ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ПО ОБЪЕКТУ:**

ОАО «Мозырский НПЗ»

«Строительство вагонных весов на железнодорожном пути № 57»

1 План-график работ по проведению ОВОС

Подготовка программы проведения ОВОС	декабрь 2021 г.
Проведение предварительного информирования граждан о планируемой деятельности	январь 2022 г.
Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС	декабрь - январь 2022 г.
Подготовка уведомления о планируемой деятельности	февраль 2022 г.
Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Направление отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории Республики Беларусь	февраль - май 2022 г. (не менее 30 календарных дней)
затрагиваемых сторон*	не требуется*
Проведение консультаций по замечаниям затрагиваемых сторон*	не требуется*
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям общественности	апрель 2022 г.
Представление отчета об ОВОС в составе проектной документации на государственную экологическую экспертизу	апрель - май 2022 г.
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	май - июнь 2022 г. (в течение 15 рабочих дней после получения заключения государственной экологической экспертизы)
* заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное воздействие (объект попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте)	

2 Сведения о планируемой деятельности и альтернативах ее реализации и (или размещения)

Строительство вагонных весов на железнодорожном пути № 57 предназначено для динамического и статистического взвешивания вагонов-цистерн с нефтью и нефтепродуктами и составов из них, а также вагонов других типов для перевозки иных грузов (сухогрузов и пр.) на железнодорожном пути № 57 ОАО «Мозырского НПЗ».

Предпроектной (предынвестиционной) документацией предусматривается:

- строительство железнодорожных вагонных весов;
- устройство бетонного основания под железнодорожным путем в месте установки проектируемых весов и по 20 м в обе стороны от весовой платформы;
- устройство пешеходной дорожки через железнодорожные пути № 68, № 56, № 57, № 320;
- оборудование весоизмерительного комплекса видеосистемой распознавания номеров вагонов-цистерн;
- подведение трубопровода технического воздуха для сдувки снега с платформы весов.

Режим работы вагонных весов: непрерывный круглосуточный.

3 Сведения о предполагаемых методах и методиках прогнозирования и оценки, которые будут использованы для ОВОС

При проведении ОВОС используется:

- достоверная и актуальная исходная информация;
- данные испытаний и измерений, выполненных лабораториями (испытательными центрами), аккредитованными в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь по методикам выполнения измерений, прошедшим метрологическое подтверждение пригодности методик выполнения измерений, с применением средств измерений, прошедших метрологический контроль;
- методы и методики прогнозирования, оценки и расчетные данные, в соответствии с нормативно-правовыми актами, техническими нормативно-правовыми актами Республики Беларусь.

4 Информация по следующим разделам будет приведена в отчете об ОВОС:

«Существующее состояние окружающей среды, социально-экономические и иные условия»;

«Предварительная оценка возможного воздействия альтернативных вариантов размещения и (или) реализации планируемой деятельности на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия»;

«Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий»;

«Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации. Предполагаемые меры по их предупреждению, реагированию на них, ликвидации их последствий»;

«Предложения о программе локального мониторинга окружающей среды и (или) необходимости проведения послепроектного анализа»;

«Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды, включая здоровье и безопасность людей, животный мир, растительный мир, земли (включая почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, природные территории, подлежащие особой и (или) специальной охране, а также для объектов историко-культурных ценностей и (при наличии) взаимосвязей между этими последствиями».

От ОАО «Мозырский НПЗ»:

Начальник отдела ТПиПР
Ведущий инженер отдела ТПиПР

 В.Г. Барабан
 А.В. Широков

От ОАО «ГИАП»:

Главный инженер проекта
Начальник ОЭиПБ



А.С. Коновалов
И.В. Пронько